

こんなにお得! クルマの修理は リサイクル部品で

①安さが魅力

新品部品より
リーズナブルな価格で
購入できます。

②安心品質

品質基準を満たしたもののから
厳選し商品化しています。
保証制度もしっかりしています。

③エコロジー

廃棄物とCO2を
大きく削減できます。
地球環境へ貢献を。



車の修理で
リサイクル部品を使った

97%の方が**満足**と答えました

※ユーザーアンケート(2015年10月～11月)損保協会調べ

リサイクル部品とは？



使用済み自動車から使用可能部品を再活用した部品のこと。
リユース（再利用）部品とリビルト（再生）部品に分けられます。

●リサイクル部品が
できるまで



適正処理された使用済み
自動車から再利用できる
部品を取り外します。



取り外した部品に、点検・
清掃・美化や、修理・部品
交換を行います。



**リサイクル
部品に！**

リユース（再利用）部品

使用済み自動車から利用できる部品
を取り外し、清掃・洗浄・目視・現車・
テスター等による点検を行い、商品化
された再利用の部品。

リビルト（再生）部品

使用済み自動車取り外した部品や
修理の際に発生した交換部品等を
基にして、不良箇所・摩耗力所・劣化
した内部構成部品（インナーパーツ）を
新品と交換、再組立てし、テスターで
品質管理の上、商品化された再生
利用の部品。

どんなメリットがあるの？

①安さが魅力

新品部品と比べて価格が安い
ため修理費も節約することが
できます。
目安は新品の50%～70%です。

例えば、フロントバンパーを
リユース部品で修理した場合、
新品部品よりも…

12,800円
お得に！



②安心品質

使用可能な部品に点検・清掃・
美化を施し、摩耗・劣化した部品
を新品に交換し入念に検査し
商品化しているので安心です。

車の修理でリサイクル部品を使った



※ユーザーアンケート(2015年10月～11月)
損保協会調べ

③エコロジー

新たなエネルギーをほとんど使う
ことなく廃棄物やCO2排出量
を大幅に削減できます。
ぜひ地球環境貢献に参加を！

例えば、フロントドアを
リユース部品で修理した場合、
CO2排出量を…



105.1kg 削減！
杉の木で約7.5本分

リユース部品の主なアイテム ※価格はすべて税別の参考価格です。送料が別途かかります。

	パーツ	中古価格	新品価格
外装・内装部品	フロントバンパー	約10,000～	約39,300
	フロントグリル	約4,000～	約9,800
	右フロントドアAssy	約12,000～	約37,900
	左フロントフェンダー	約8,000～	約20,800
	ボンネットフード	約10,000～	約25,300
	フロントウィンドウ	約17,000～	約57,700
	右テールランプ	約4,000～	約11,800
	右ヘッドライト	約6,000～	約16,100
	右フロントシート	約15,000～	約96,000
	トランクリッド	約10,000～	約24,000
	リアバンパーAssy	約10,000	約34,100

	パーツ	中古価格	新品価格
電装部品	スピードメーター	約10,000～	約70,000
	クーラーコンプレッサー	約15,000～	約79,000
	クーラーコンデンサー	約8,000～	約27,300
	バッテリー	約4,000～	約29,300
エンジン部品	ターボチャージャー	約25,000～	約163,000
	スターターモーター	約7,000～	約47,200
	エンジンAssy	約70,000	約377,000
	ラジエータ	約10,000～	約59,800
	オルタネータ	約12,000～	約90,100
	噴射ポンプ	約50,000～	約252,000
	マフラーAssy	約9,000～	約21,000

	パーツ	中古価格	新品価格
駆動・足回り	ATトランスミッション	約60,000～	約326,000
	ステアリングラック & ピニオン	約15,000～	約64,200
	右フロントナックル Assy	約8,000～	約54,000
	右フロントドライブ シャフト	約8,000～	約58,400
	右フロントストラット Assy	約6,000～	約31,000
	フロントバンパー		
	フロントドア		
	ヘッドライト		
	エンジン		
	マフラー		
	トランスミッション		
	フロントナックル		
	ストラット		

リサイクル
部品を
使うには

**修理は当店に
ご相談下さい！**